

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ «КРЫМСКИЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ»
(ГУП РК «КМП»)

Арх. № 107-Р-КТП-15-01

ПАСПОРТ

БЕРЕГОУКРЕПЛЕНИЯ В КОРНЕ ПИРСА (СООРУЖЕНИЕ № 4)

СОГЛАСОВАНО

Директор Филиала
ГУП РК «Крымские морские порты»
«Керченский торговый порт»

В.Ю. Волков

«26» августа 2015 г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «НПИ ИМИДИС»

С.В. Быков



«26» августа 2015 г.

М.П.

ЗАО «НПИ ИМИДИС»

Содержание

1 Общие данные.....	3
2 Естественные условия.....	4
3 Описание конструкции и ее основных элементов.....	5
4 Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения.....	7
5 Источники заполнения паспорта.....	8
6 Перечень графических материалов.....	9
Фото 1. Общий вид.....	10
Ситуационный план.....	11
План.....	12
Развернутый фасад.....	13
Разрезы 1-1, 2-2.....	14
Разрезы 3-3, 4-4.....	15
7 Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта.....	16

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П1.1	1.1	Назначение	Защита территории порта от воздействия волн, формирование геометрии акватории порта	
П1.2	1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	1955 «Черноморгидрострой» Институт «ЧерноморНИИпроект»	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	2004 Институт «ЧерноморНИИпроект»	
П1.4	1.4	Восстановительная стоимость, руб Год последней переоценки		
П1.5	1.5	Конструктивный тип сооружения	Вертикальная стенка	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	Нет данных	1
П1.8	1.8	Основные размеры: - длина сооружения, м - ширина, м	205.0 - минус 0.49	1
П1.9	1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м		
П1.10	1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м - верха сооружения	3.09; 3.52; 1.09	2
П1.12	1.12	Нормативные эксплуатацион- ные нагрузки - от безрельсового транспорта	H10	
Примечания 1. Сведения отсутствуют. 2. Фактические отметки.				

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П2.1	2.1	Уровень моря в принятой системе отсчета, м - максимальный - минимальный - средний многолетний	+0.83 минус 1.22 +0.20	
П2.2	2.2	Ветер - макс. скорость, м/с - направление	40.0 С	[5.2]
П2.3	2.3	Максимально зафиксированная высота волны, м На глубине 5 м на входе в порт: - высота волны 5% обеспеченности, м - длина волны, м - спериод, с	2.65 0.8 14.0 3.0	[5.2] [5.2] [5.2]
П2.4	2.4	Течения - макс. скорость м/с	0.30	[5.2]
П2.5	2.5	Заносимость, см/год	до 27	[5.2]
П2.6	2.6	Ледовые условия - максимальна толщина, м	0.44	[5.2]
П2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	8	По шкале Рихтера
П2.8	2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Насыпной грунт - смесь ракушечника, ила и песка. С небольшим включением строительного мусора. Не нормируется из-за пространственной неоднородности. 2. Песок серый, морской, с обилием целых раковин, заиленный $\gamma = 2.2 \text{ тс/м}^3$. 3. Илы тегучепластичные, глинистые, серые, с прослоями песка $\gamma = 1.75 \text{ тс/м}^3$, $\varphi = 9^\circ$, $c = 0.266 \text{ кгс/см}^3$.	[5.4]

Примечания:

1. Характеристики грунта: φ — угол внутреннего трения, γ — удельный вес грунта, c — удельное сцепление.

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика		№ приме чания
ПЗ.1	3.1	Описание конструкции	Заанкеренный больверк из стального шпунта		
ПЗ.2	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	Устроена камера мостового перехода для паромной переправы. На участке камеры мостового перехода забито шпунтовое ограждение, в плане повторяющее плановые габариты моста и в тылу камеры связанное с существующим бетонным массивом путем приварки шпунта к стержням арматуры верхней и нижней сеток. По верху стенки выполнен железобетонный оголовок		
ПЗ.К8	3.3	Стенка • материал • тип шпунта • отметка низа, м	из шпунта сталь		1 3
			Участок 1	Участок 2	
			BZIIIR нет данных	Ларсен-V минус 13.510; минус 10.290; минус 3.290; минус 8.290;	
ПЗ.К9	3.4	Анкерные тяги • материал • сечение, мм • шаг, м • отметка установки, м • длина тяг, м	сталь диам. 48	сталь диам. 70, диам. 50;	
			1.60	нет данных	2
			0.150	нет данных	2
			15.8	нет данных	2
ПЗ.К10	3.5	Анкерные опоры • материал • высота, мм • шаг, м • отметка низа, м	нет данных	шпунт Ларсен-V сталь 6000	
			нет данных	нет данных	2
			нет данных	минус 4.31	3
ПЗ.К2	3.6	Верхнее строение • материал • ширина ж.б. оголовка, м • отметка верха ж.б. ого- ловка, м • отметка низа ж.б. ого-	монолитный железобетонный оголовок		
			0.40, 0.60		
			2.080		
			1.800	3.090	
			1.090		3
			1.480	2.490	3

		ловка, м	1.200 0.590	
ПЗ.К40	3.7	Грунты засыпки	нет данных	
Примечание. 1. Участок 1 – все берегоукрепление, за исключением камеры мостового перехода. Участок 2 – камера мостового перехода. 2. Сведения отсутствуют. 3. Фактические отметки от отсчетного уровня моря.				

4. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П4.1	4.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений	нет	
		Год создания	-	
		Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов	-	
		Характеристика деформационных марок	нет	
		План сети деформационных марок	-	
		Дата установки	-	

5. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П5.1	5.1	Комплексное инженерное обследование гидротехнических сооружений железнодорожного терминала в порту Крым, 135/03-15-ПП ТК1, ДП «ТИС-Крым», Новороссийск, 2003 г.	Филиал ГУП РК «Крымские морские порты» Порт Крым
П5.2	5.2	Проект «Морская железобетонная паромная переправа Крым», Черноморниипроект, г. Одесса, 2004 г.	Филиал ГУП РК «Крымские морские порты» Порт Крым
П5.3	5.3	Отчет «Инженерно-геологические изыскания на территории северной части акватории порта «Керчь», «КрымСпецГеология», 2014 г.	Филиал ГУП РК «Крымские морские порты» Порт Крым

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П6.1	6.1	Фото 1. Общий вид		10
П6.2	6.2	Ситуационный план	1:50 000	11
П6.3	6.3	План	1:500, 1:50	12
П6.4	6.4	Развернутый фасад	1 : 200	13
П6.5	6.5	Разрезы 1-1, 2-2	1:100	14
П6.6	6.6	Разрезы 3-3, 4-4	1:50	15

Паспорт составил:

А.В. Соколов

Дата «15» сентября 2015 г.



Фото 1. Берегоукрепление Северное. Общий вид

ситуационный план

План

Развернутый фасад

Разрезы 1-1, 2-2

Разрезы 3-3, 4-4

**7. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ
ПАСПОРТА**

Номер документа	Наименование	Количество листов	Стр.